

令和 7 年度

中頓別町橋梁点検業務

業 務 概 要 版

令和 7 年 12 月

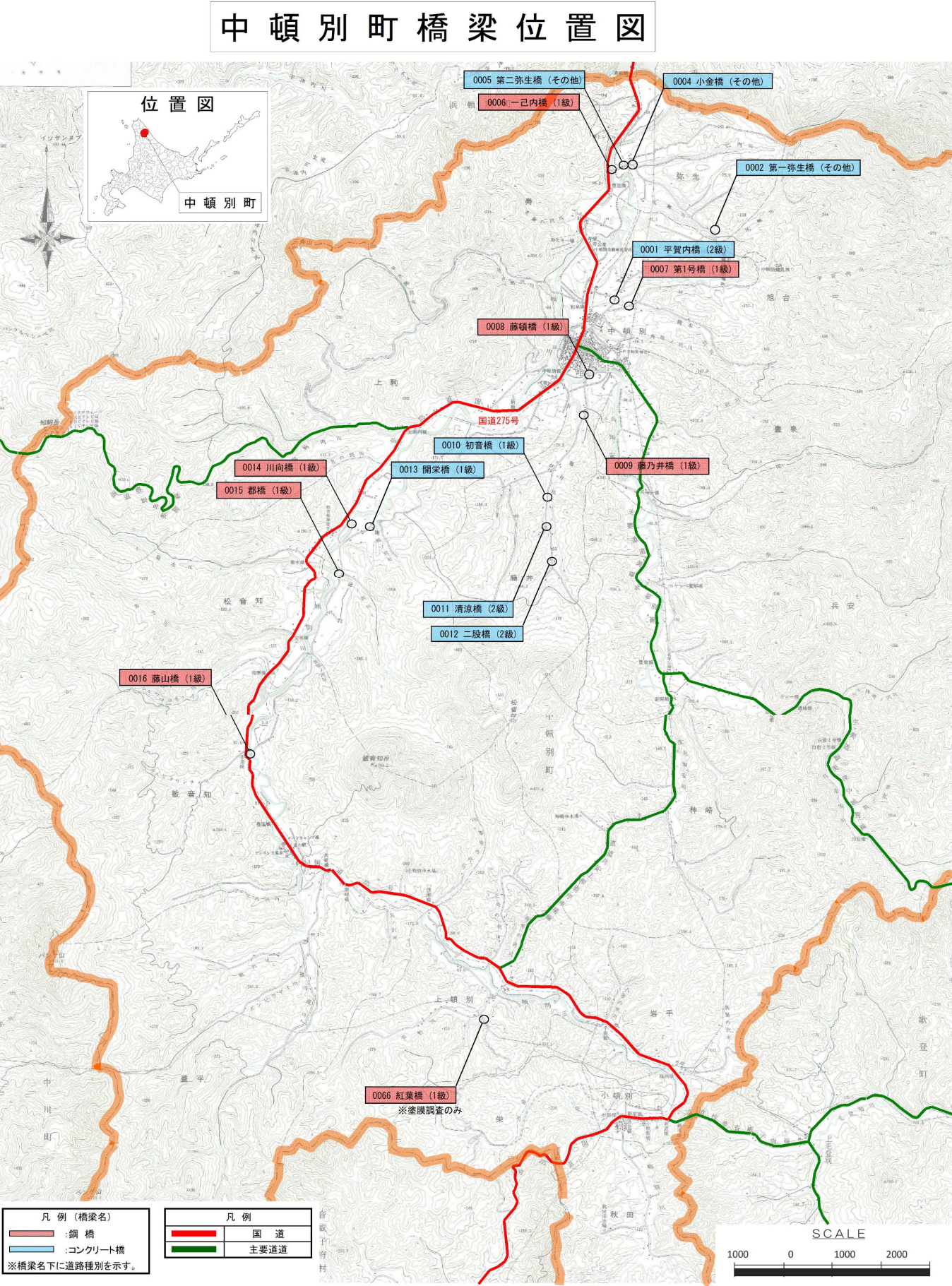
中 頓 別 町

 **ダイシン** 設計株式会社



業務概要

1.5 位置図



1.6 塗膜調査結果

- 5 橋 9 検体の塗膜調査結果を下図に示す。
- PCB において、基準値を超えた橋梁はありませんでした。
  - 鉛において、基準値を超えた橋梁を下記に表記いたします。
    - 藤乃井橋 (主桁部)
    - 川向橋 (主桁部・防護柵)
    - 藤山橋 (主桁部・防護柵)
    - 紅葉橋 (主桁部・防護柵)
  - 総クロムにおいて、基準値を超えた橋梁を下記に表記いたします。
    - 藤乃井橋 (主桁部)
    - 川向橋 (主桁部)
    - 紅葉橋 (主桁部)

分析項目		第 1 号橋		藤乃井橋	川向橋		分析方法 (注1)
		主桁部	防護柵	主桁部	主桁部	防護柵	
PCB	mg/kg	<0.15	<0.15	0.18	<0.15	<0.15	ガスクロマトグラフ 四重極型質量分析計 (GC/QMS) 法
鉛	%	<0.1	<0.1	2.1	2.2	1.9	フレイム原子吸光法
総クロム	%	<0.1	<0.1	0.3	0.1	<0.1	フレイム原子吸光法

分析項目		藤山橋		紅葉橋		分析方法 (注1)
		主桁部	防護柵	主桁部	防護柵	
PCB	mg/kg	<0.15	0.16	<0.15	<0.15	ガスクロマトグラフ 四重極型質量分析計 (GC/QMS) 法
鉛	%	2.8	3.3	3.5	0.5	フレイム原子吸光法
総クロム	%	<0.1	<0.1	0.3	<0.1	フレイム原子吸光法

(注1) PCB : 「低濃度PCB含有廃棄物に関する測定方法」 (第5版)  
鉛 : JIS K 5674 「鉛・クロムフリーさび止めペイント」 附属書 A (規定) 塗膜中の鉛の定量  
総クロム : JIS K 5674 「鉛・クロムフリーさび止めペイント」 附属書 B (規定) 塗膜中のクロムの定量  
表中の「<」は、定量下限値未満を示す。  
試験結果は有効数字 2 桁表記とした (定量下限値の桁まで表示)。

【含有判定基準値】

- PCB : 0.5 超
- 鉛 : 0.1 以上
- 総クロム : 0.1 以上



点検橋梁総括表

No.	橋梁番号 (分割番号)	橋梁ID	(フリガナ) 橋梁名	路線名	径間数	構造形式	橋長 (m)	全幅員	有効 幅員 (m)	架設 年度	供用年	点検年	定期点検結果										判定 区分
													疲労	飛来物分による被害	ASR	防食機能の低下	洗掘	その他	活荷重	地震	豪雨・出水	暴風・雪崩等	
1	0001	44.98188, 142.29747	ヒラガナイハシ  平賀内橋	中頃別弥生線	1	上部構造:412-④PC橋、プレテン中空床版、下部構造:13-逆T式橋台、基礎構造:0-直接基礎	24.7	12	11	1999	26	2025	無	無	無	無	無	無	A	A	A	A	I
2	0002	44.99412, 142.32250	ダイチヤヨイハシ  第一弥生橋	金庫の沢線	1	上部構造:411-④PC橋、プレテン床版、下部構造:12-半重力式橋台、基礎構造:0-直接基礎	6.4	6.8	6	1968	57	2025	無	無	無	無	有	無	A	A	B	B	II
3	0004	45.00721, 142.30249	コガネハシ  小金橋	弥生7号線	1	上部構造:411-④PC橋、プレテン床版、下部構造:13-逆T式橋台、基礎構造:0-直接基礎	8.55	6.8	6	1969	56	2025	無	無	無	無	無	無	A	A	A	B	II
4	0005	45.00711, 142.29990	ダイニヤヨイハシ  第二弥生橋	弥生7号線	1	上部構造:411-④PC橋、プレテン床版、下部構造:13-逆T式橋台、基礎構造:0-直接基礎	13.55	6.3	5.5	1969	56	2025	無	無	無	無	無	無	A	A	A	B	II
5	0006	45.00646, 142.29700	イチヤンナイハシ  一巳内橋	中頃別弥生線	3	上部構造:124-①鋼橋(ボルト又は溶接継手)、桁(不明)、下部構造:13-逆T式橋台、基礎構造:1-オープンゲージン	90	6.3	5.5	1969	56	2025	無	無	無	無	無	無	B	C	B	C	III
6	0007	44.98050, 142.30100	ダイコウハシ  第1号橋	鐘乳洞水源 地線	1	上部構造:126-①鋼橋(ボルト又は溶接継手)、H形鋼(合成)、下部構造:13-逆T式橋台、基礎構造:0-直接基礎	15.9	7	6	1978	47	2025	無	無	無	無	無	無	A	A	A	B	II
7	0008	44.96802, 142.28989	フジノハシ  藤嶺橋	藤井原野線	2	上部構造:122-①鋼橋(ボルト又は溶接継手)、H形鋼(合成)、下部構造:19-その他(橋台)、基礎構造:0-直接基礎	50.1	5.8	5	1970	55	2025	無	無	無	無	無	無	A	B	A	A	II
8	0009	44.96033, 142.28953	フジノイハシ  藤乃井橋	藤井原野線	1	上部構造:128-①鋼橋(ボルト又は溶接継手)、H形鋼(不明)、下部構造:13-逆T式橋台、基礎構造:0-直接基礎	11.4	10.4	9.5	1970	55	2025	無	無	無	無	無	無	A	A	A	B	II
9	0010	44.94730, 142.28053	ハツネハシ  初音橋	藤井原野線	1	上部構造:412-④PC橋、プレテン中空床版、下部構造:13-逆T式橋台、基礎構造:4-場所打ぐい	16.1	8.7	7.5	1987	38	2025	無	無	無	無	無	無	A	A	A	A	I
10	0011	44.93856, 142.27989	セイリウハシ  清涼橋	藤井原野線	1	上部構造:412-④PC橋、プレテン中空床版、下部構造:13-逆T式橋台、基礎構造:4-場所打ぐい	13.1	8.7	7.5	1988	37	2025	無	無	無	無	無	無	A	A	A	B	II



点検橋梁総括表

No.	橋梁番号 (分割番号)	橋梁ID	(フリガナ) 橋梁名	路線名	径間数	構造形式	橋長 (m)	全幅員	有効 幅員 (m)	架設 年度	供用年	点検年	定期点検結果												判定 区分
													疲労	飛来塩分による塩害	ASR	防食機能の低下	洗掘	その他	活荷重	地震	豪雨・出水	暴風・雪崩等			
11	0012	44.93292, 142.28132	フタマハシ  二股橋	藤井原野線	1	上部構造:412-④PC橋、プレテン中空床版、下部構造:13-逆T式橋台、基礎構造:4-場所打くい	11.1	8.7	7.5	1989	36	2025	無	無	無	無	無	無	A	A	A	A	I		
																									
													無	無	無	無	無	無	A	A	A	A			
12	0013	44.93993, 142.23417	カエイハシ  開栄橋	上駒松音知線	1	上部構造:412-④PC橋、プレテン中空床版、下部構造:13-逆T式橋台、基礎構造:4-場所打くい	15.8	8.7	7.5	1997	28	2025	無	無	無	無	無	無	A	A	A	A	I		
																									
													無	無	無	無	無	無	A	A	A	A			
13	0014	44.93750, 142.22699	カワムカイハシ  川向橋	上駒松音知線	2	上部構造:122-①鋼橋(ボルト又は溶接継手)I桁(合成)、下部構造:13-逆T式橋台、基礎構造:0-直接基礎	69.5	8.7	7.5	2004	21	2025	無	無	無	無	無	無	A	A	A	A	I		
																									
													無	無	無	無	無	無	A	B	A	A			
14	0015	44.92979, 142.22542	コオリハシ  郡橋	川向敏音知線	1	上部構造:126-①鋼橋(ボルト又は溶接継手)H形鋼(合成)、下部構造:13-逆T式橋台、基礎構造:0-直接基礎	18	7	6	1976	49	2025	無	無	無	無	無	無	A	B	A	A	II		
																									
													無	無	無	無	無	無	A	B	A	B			
15	0016	44.89495, 142.20179	フジヤマハシ  藤山橋	川向敏音知線	2	上部構造:124-①鋼橋(ボルト又は溶接継手)I桁(不明)、下部構造:13-逆T式橋台、基礎構造:0-直接基礎	40	6.3	5.5	1974	51	2025	無	無	無	無	無	無	A	B	A	B	II		
																									
																									I
												II	予防保全段階	9											
												III	早期措置段階	1											
												IV	緊急措置段階	0											