

令和 7 年度

中頓別町橋梁点検業務

業務概要版

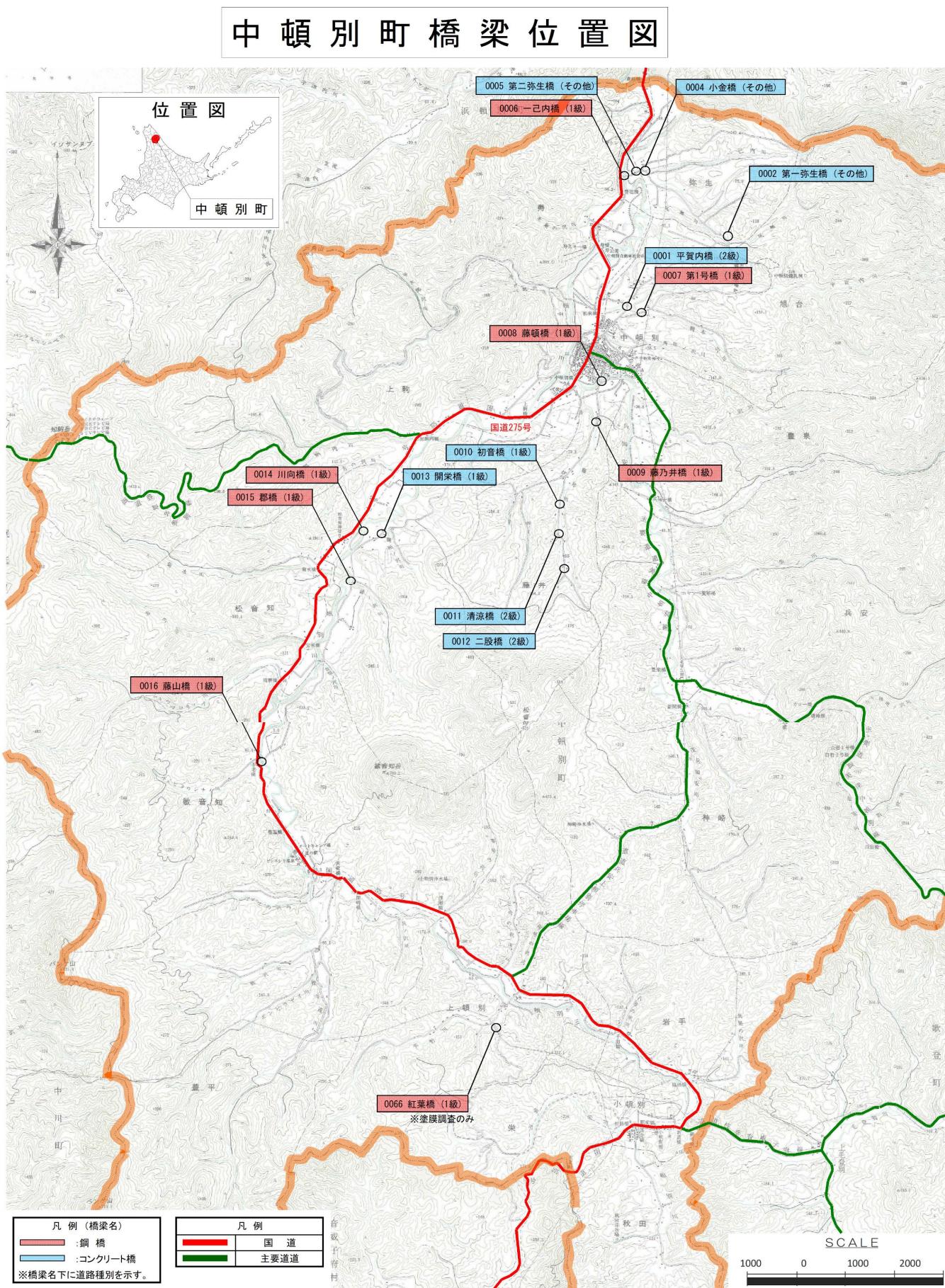
令和 7 年 12 月

中頓別町

 **ダイシン設計株式会社**

業務概要

1.5 位置図



1.6 塗膜調査結果

5橋9検体の塗膜調査結果を下図に示す。

- PCBにおいて、基準値を超えた橋梁はありませんでした。
- 鉛において、基準値を超えた橋梁を下記に表記いたします。

1. 藤乃井橋 (主桁部)
2. 川向橋 (主桁部・防護柵)
3. 藤山橋 (主桁部・防護柵)
4. 紅葉橋 (主桁部・防護柵)

・総クロムにおいて、基準値を超えた橋梁を下記に表記いたします。

1. 藤乃井橋 (主桁部)
2. 川向橋 (主桁部)
3. 紅葉橋 (主桁部)

(含有量試験結果)

分析項目	第1号橋		藤乃井橋		川向橋		分析方法(注1)
	主桁部	防護柵	主桁部	主桁部	防護柵	主桁部	
PCB	mg/kg	<0.15	<0.15	0.18	<0.15	<0.15	ガスクロマトグラフ 四重極型質量分析計 (GC/QMS)法
鉛	%	<0.1	<0.1	2.1	2.2	1.9	フレーム原子吸光法
総クロム	%	<0.1	<0.1	0.3	0.1	<0.1	フレーム原子吸光法

分析項目	藤山橋		紅葉橋		分析方法(注1)	
	主桁部	防護柵	主桁部	防護柵		
PCB	mg/kg	<0.15	0.16	<0.15	<0.15	ガスクロマトグラフ 四重極型質量分析計 (GC/QMS)法
鉛	%	2.8	3.3	3.5	0.5	フレーム原子吸光法
総クロム	%	<0.1	<0.1	0.3	<0.1	フレーム原子吸光法

(注1) PCB: 「低濃度PCB含有廃棄物に関する測定方法」(第5版)

鉛: JIS K 5674 「鉛・クロムフリーさび止めペイント」附属書A (規定) 塗膜中の鉛の定量

総クロム: JIS K 5674 「鉛・クロムフリーさび止めペイント」附属書B (規定) 塗膜中のクロムの定量
表中の「く」は、定量下限値未満を示す。

試験結果は有効数字2桁表記とした(定量下限値の桁まで表示)。

【含有判定基準値】

- PCB : 0.5 超
- 鉛 : 0.1 以上
- 総クロム : 0.1 以上

点検橋梁総括表

No.	橋梁番号 (分割番号)	橋梁ID	(フリガナ) 橋梁名	路線名	径間数	構造形式	橋長(m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	架設年度	供用年	点検年	定期点検結果												判定区分
													疲労	飛来塩分による塩害	ASR	防食機能の低下	洗掘	その他	活荷重	地震	豪雨・出水	暴風・雪崩等			
1	0001	44.98188, 142.29747	ヒガナハイ	平賀内橋	中頓別弥生線	1	上部構造:412-④PC橋,プレテン中空床版、下部構造:13-逆T式橋台、基礎構造:0-直接基礎	24.7	12	11	1999	26	2025	無	無	無	無	無	無	A	A	A	A	I	
2	0002	44.99412, 142.32250	ダイナヨハイ	金庫の沢線	第一弥生橋	1	上部構造:411-④PC橋,プレテン床版、下部構造:12-半重力式橋台、基礎構造:0-直接基礎	6.4	6.8	6	1968	57	2025	無	無	無	無	有	無	A	A	B	B	II	
3	0004	45.00721, 142.30249	コガネハイ	小金橋	弥生7号線	1	上部構造:411-④PC橋,プレテン床版、下部構造:13-逆T式橋台、基礎構造:0-直接基礎	8.55	6.8	6	1969	56	2025	無	無	無	無	無	無	A	A	A	B	II	
4	0005	45.00711, 142.29990	ダイニヨハイ	第二弥生橋	弥生7号線	1	上部構造:411-④PC橋,プレテン床版、下部構造:13-逆T式橋台、基礎構造:0-直接基礎	13.55	6.3	5.5	1969	56	2025	無	無	無	無	無	無	A	A	A	B	II	
5	0006	45.00646, 142.29700	イッチャンハイ	一内橋	中頓別弥生線	3	上部構造:124-①鋼橋(ボルト又は溶接継手)1桁(不明)、下部構造:13-逆T式橋台、基礎構造:1-オープケージン	90	6.3	5.5	1969	56	2025	無	無	無	無	無	無	B	C	B	C	III	
6	0007	44.98050, 142.30100	ダイゴウハイ	鐘乳洞水源地線	第1号橋	1	上部構造:126-①鋼橋(ボルト又は溶接継手)1桁(合成)、下部構造:13-逆T式橋台、基礎構造:0-直接基礎	15.9	7	6	1978	47	2025	無	無	無	無	無	無	A	A	A	B	II	
7	0008	44.96802, 142.28989	フントハイ	藤井原野線	藤領橋	2	上部構造:122-①鋼橋(ボルト又は溶接継手)1桁(合成)、下部構造:19-その他(橋台)、基礎構造:0-直接基礎	50.1	5.8	5	1970	55	2025	無	無	無	無	無	無	A	B	A	A	II	
8	0009	44.96033, 142.28953	フジノハイ	藤井原野線	藤乃井橋	1	上部構造:128-①鋼橋(ボルト又は溶接継手)H形鋼(不明)、下部構造:13-逆T式橋台、基礎構造:0-直接基礎	11.4	10.4	9.5	1970	55	2025	無	無	無	無	無	無	A	A	A	B	II	
9	0010	44.94730, 142.28053	ハズネハイ	初音橋	藤井原野線	1	上部構造:412-④PC橋,プレテン中空床版、下部構造:13-逆T式橋台、基礎構造:4-場所打ぐい	16.1	8.7	7.5	1987	38	2025	無	無	無	無	無	無	A	A	A	A	I	
10	0011	44.93856, 142.27989	セリヨウハイ	清涼橋	藤井原野線	1	上部構造:412-④PC橋,プレテン中空床版、下部構造:13-逆T式橋台、基礎構造:4-場所打ぐい	13.1	8.7	7.5	1988	37	2025	無	無	無	無	無	無	A	A	A	B	II	

点検橋梁総括表

No.	橋梁番号 (分割番号)	橋梁ID	(フリガナ) 橋梁名	路線名	径間数	構造形式	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	架設年度	供用年	点検年	定期点検結果												判定区分
													疲労	飛来塩分による塩害	ASR	防食機能の低下	洗掘	その他	活荷重	地震	豪雨・出水	暴風・雪崩等			
11	0012	44.93292, 142.28132	フタマハシ	藤井原野線	1	上部構造:412-④PC橋、プレテン中空床版、下部構造:13-逆T式橋台、基礎構造:4-場所打ぐい	11.1	8.7	7.5	1989	36	2025	無	無	無	無	無	無	A	A	A	A	I		
12	0013	44.93993, 142.23417	カイエイハシ	上駒松音知線	1	上部構造:412-④PC橋、プレテン中空床版、下部構造:13-逆T式橋台、基礎構造:4-場所打ぐい	15.8	8.7	7.5	1997	28	2025	無	無	無	無	無	無	A	A	A	A	I		
13	0014	44.93750, 142.22699	カムカハシ	上駒松音知線	2	上部構造:122-①鋼橋(ボルト又は溶接継手)1桁(合成)、下部構造:13-逆T式橋台、基礎構造:0-直接基礎	69.5	8.7	7.5	2004	21	2025	無	無	無	無	無	無	A	A	A	A	I		
14	0015	44.92979, 142.22542	コオリハシ	川向敏音知線	1	上部構造:126-①鋼橋(ボルト又は溶接継手)1桁(合成)、下部構造:13-逆T式橋台、基礎構造:0-直接基礎	18	7	6	1976	49	2025	無	無	無	無	無	無	A	B	A	A	II		
15	0016	44.89495, 142.20179	フジヤマハシ	川向敏音知線	2	上部構造:124-①鋼橋(ボルト又は溶接継手)1桁(不明)、下部構造:13-逆T式橋台、基礎構造:0-直接基礎	40	6.3	5.5	1974	51	2025	無	無	無	無	無	無	A	B	A	B	II		
																				I	健全	5			
																				II	予防保全段階	9			
																				III	早期措置段階	1			
																				IV	緊急措置段階	0			