

中頓別町・浜頓別町地域公共交通計画（案）パブリックコメント（意見公募）の結果

案件	中頓別町・浜頓別町地域公共計画（案）		
目的	中頓別町及び浜頓別町における公共交通に関する課題解決に向けて、既存の公共交通の現状の洗い出しを行うとともに、新たな技術や政策、制度の導入等の社会的な動向を見極めた上で、住民のニーズに沿った公共交通体系を構築していくことを目的とした「中頓別町・浜頓別町地域公共交通計画」の策定を進めており、このたび案をとりまとめたため、パブリックコメントにより町民の皆様の意見を公募しました。		
公募期間	令和5年3月10日（金）～令和5年4月10日（月）		
意見の提出者数・意見数	2名・8件		
意見の取り扱い	ア 修正	案を修正するもの	0件
	イ 記載済み	既に案に盛り込んでいるもの（事業実施にあたり参考とするものを含む）	1件
	ウ 参考	案には反映できないが今後の参考とするもの	5件
	エ その他	案には直接的に関係ない内容であるが意見として伺ったもの	2件

番号	取り扱い	意見等（要旨）	町の考え方・対応等	修正有無
1	ウ	<p>少子化や指導者不足によりスポーツ少年団が減少してきており、居住している町に参加したいスポーツ少年団がないため、近隣町へ通っている子どももいますが、参加したくとも親による送迎が難しく入団を諦める子どももいます。</p> <p>高校生の利用する時間帯にあわせて、小中学生が安価で交通機関を利用することができる仕組みがあれば、少年団活動も活発になるのではないのでしょうか。</p>	<p>令和5年10月から運行予定のデマンドバスのみならず、スクールバスやタクシー等を含む地域内の交通機関が相互に連携し、運行ダイヤや料金体系等を協議しながら住民の方のニーズに沿った交通サービスを提供できるよう努めてまいります。</p>	無
2	ウ	<p>利用者が求めることは移動の利便性ではなく、移動目的に対する利便性のため、例えば病院受付開始時間に到着し、終わる頃に発車するような対応をしてはいかがでしょうか。</p>	<p>現在、地域内では、一部利用者が限定されるものの対応する交通サービスを提供しており、地域間においては、誰もが利用しやすいように配慮された交通サービスを提供しております。</p> <p>このため、全ての移動目的に対する利便性を高めた交通サービスを提供することは難しいものの、利用の実態を踏まえ令和5年10月から地域間の交通サービスにおいても対応する便を運行予定であり、引き続き利用者の要望に沿った仕組みを検討していきます。</p>	無
3	ウ	<p>地域内で民間の送迎や通勤（自家用車）を公共交通に取り込めないのでしょうか。</p>	<p>民間の送迎や自家用車による通勤を代替できるような交通網を構築するためには、より多くの費用負担が想定されることから難しいと考えておりますが、今後自家用車を使用しない方が増えることや脱炭素を推進するために、交通網や運行の仕方について引き続き検討していきます。</p>	無
4	ウ	<p>個別移動の利便性ではなく、全体として主となる人の移動と物の移動に対して交通網を整理してはどうでしょうか。</p>	<p>単体の交通手段ごとではなく、地域内の交通手段を組み合わせた交通網を整理し、個別のニーズに交通網全体で応えていけるような仕組みを構築していきます。</p>	無
5	エ	<p>個別移動の利便性のためにタクシー利用への費用補助を検討する必要があるのではないのでしょうか。</p>	<p>現在中頓別町及び浜頓別町の両町ともに、高齢者へのタクシー利用費用の補助制度を設けておりますが、利用のニーズや公平性を加味しながら引き続き検討していきたいと思っております。</p>	無
6	イ	<p>自治体間を跨いで移動する通勤がどのくらいあるのか把握する必要があるのではないのでしょうか。</p>	<p>過去の路線バス利用状況調査において利用実態を調査しておりますが、今後とも利用実態の把握に努め、さらなる利便性の向上に繋げていきたいと考えております。</p>	無
7	エ	<p>物流網のドライバーが不足しているため人と物の混載運行を検討してはいかがでしょうか。</p>	<p>物流を担う事業者と連携し、需要の有無や体制構築の必要性等について、情報交換していきたいと思っております。</p>	無
8	ウ	<p>完全予約制にしてカラのバスは走らせないという仕組みはできるのではないのでしょうか。</p>	<p>令和5年10月から運行予定のデマンドバスにおいては、いただいた意見を踏まえた運行の仕組みとなるよう取り組んでいきたいと思っております。</p>	無